

V Ostravě 11.9.2025

Další dvě vlakové jednotky od společnosti STADLER ve vozovém parku ZSSK

V Bratislavě / Praze dne 11.9.2025: Železniční společnost Slovensko (ZSSK), národní dopravce, podepsala opci na další dvě velkokapacitní elektrické jednotky KISS od společnosti STADLER. Ty by měly být nasazeny do provozu v jízdním řádu 2026/2027 na hlavní trati Bratislava – Žilina. Financování vlakových jednotek bude primárně zajištěno především z evropských zdrojů prostřednictvím Plánu pro oživení a odolnost (RRP). První dvě jednotky byly smluvně zajištěny v dubnu 2025, nyní byla využita opce na další dvě jednotky. Celková hodnota projektu pro všechny čtyři jednotky může přesáhnout 100 milionů eur.

Ve veřejném výběrovém řízení na rozšíření vozového parku si ZSSK vybraly svého osvědčeného dodavatele společnost Stadler, jehož jednotky KISS již úspěšně jezdí na tratích Bratislava – Nové Zámky a Bratislava – Trenčín/Púchov. Na těchto tratích si již více než rok udržují vysokou spolehlivost a spokojenost cestujících. „Jsem ráda, že projekt moderních elektrických jednotek Stadler KISS byl úspěšně rozšířen o opci – je to jasný důkaz, že modernizace osobní železniční dopravy je pevnou součástí naší vize dynamické, ekologické a integrované mobility, která je připravena na budoucí výzvy. Financování z Plánu pro oživení a odolnost je důležitým nástrojem, který přináší evropské zdroje přímo do každodenního života veřejnosti,“ říká Denisa Žiláková, státní tajemnice Ministerstva dopravy Slovenské republiky.

Projekt modernizace a udržitelnosti

Elektrické jednotky budou vybaveny moderními technologiemi, které zvyšují cestovní komfort a provozní efektivitu. Jejich kapacita bude minimálně 611 míst (582 míst první a druhé třídy + 29 sklápných sedadel) s maximální provozní rychlostí 160 km/h. Další výhodou je významná energetická účinnost jednotek. Nízkopodlažní konstrukce zajistí snadné nastupování a vystupování všem cestujícím, včetně osob se sníženou pohyblivostí.

Moderní informační systémy, jako jsou digitální panely a zvuková hlášení, zlepší orientaci a komfort během cesty, což přispěje k větší spokojenosti cestujících. Tento projekt odráží potřebu nejen technologických inovací, ale také posílení železniční dopravy jako ekologického řešení pro budoucnost.

Podpora udržitelnosti a elektromobility

„Obnova vozového parku je jedním z hlavních pilířů naší strategie a rozšíření projektu o další jednotky Stadler KISS je významným milníkem. Již nyní postupně přidáváme nové moderní jednotky a lokomotivy, díky čemuž je náš vozový park jedním z nejmladších v Evropě. Nové velkokapacitní elektrické jednotky zvýší komfort a spokojenost cestujících a zároveň sníží spotřebu energie a emise. Tyto moderní vlaky jsou symbolem ekologické a udržitelné železniční dopravy budoucnosti,“ řekl Peter Helexa, generální ředitel ZSSK.

Stejně jako již dříve dodané vlakové jednotky pro ZSSK budou i tyto vozy navrženy v konstrukční kanceláři Stadler Praha. Ta v současnosti zaměstnává více než 250 inženýrů a konstruktérů. Výroba bude probíhat v závodě Stadler Polska v Siedlcích.

„Investice do moderních vlaků potvrzuje jasnou strategii ZSSK a slovenského ministerstva dopravy transformovat slovenské železnice na moderní dopravní systém. Jsme rádi, že nové jednotky pro slovenského národního dopravce jsou navrhovány a projektově řízeny ve společnosti Stadler Praha,“ uvedl Zdeněk Majer, předseda dozorčí rady Stadler Praha, v komentáři k uplatnění opce.

Stadler v České republice

Společnost Stadler Praha s.r.o. je klíčovým inženýrským centrem skupiny Stadler, které od roku 2009 významně podporuje vývoj moderních kolejových vozidel ve střední a východní Evropě. S počtem zaměstnanců, který se rozrostl z 30 na více než 250 kvalifikovaných inženýrů, nadále ctí tradici českého železničního strojírenství. Zároveň poskytuje komplexní služby včetně projektování, systémové integrace a homologace. Prostřednictvím partnerství s technickými univerzitami podporuje společnost Stadler Praha novou generaci inženýrů. Společnost se úspěšně zapojila do řady mezinárodních projektů a spolupracuje se zákazníky po celé Evropě. Společnost Stadler Praha hraje klíčovou roli při transformaci železniční dopravy v regionu, přináší českému trhu významnou přidanou hodnotu a posiluje jeho pozici v rámci globálního železničního průmyslu.

O společnosti Stadler

Společnost Stadler vyrábí vlaky již více než 80 let. Poskytovatel řešení mobility v oblasti konstrukce kolejových vozidel, servisu a zabezpečovací techniky sídlí v Bussnangu ve východním Švýcarsku. Více než 15 200 zaměstnanců pracuje v 8 výrobních a 6 inženýrských závodech a ve více než 80 servisních centrech. Přes 5 600 zaměstnanců má firma přímo ve Švýcarsku. Společnost si je vědoma své společenské odpovědnosti v rámci udržitelné mobility, proto se zasazuje o inovativní, udržitelné i kvalitní výrobky. Ty v oblasti dopravy zahrnují vysokorychlostní vlaky, meziměstské vlaky, regionální a příměstské vlaky, vlaky metra a tramvaje. Společnost Stadler vyrábí také lokomotivy pro dálkové železniční tratě, posunovací lokomotivy nebo osobní vozy na regionálních drahách. Společnost Stadler je předním světovým výrobcem ozubnicových železničních vozidel.

Sledujte společnost Stadler na sítích [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) a [Facebook](#)

Kontakt pro média

David Jirušek
Manažer komunikace Stadler CZ/SK
Mobil: +420 737 387 764
e-mail: jirusek@foxandfellows.cz

www.stadlerrail.com